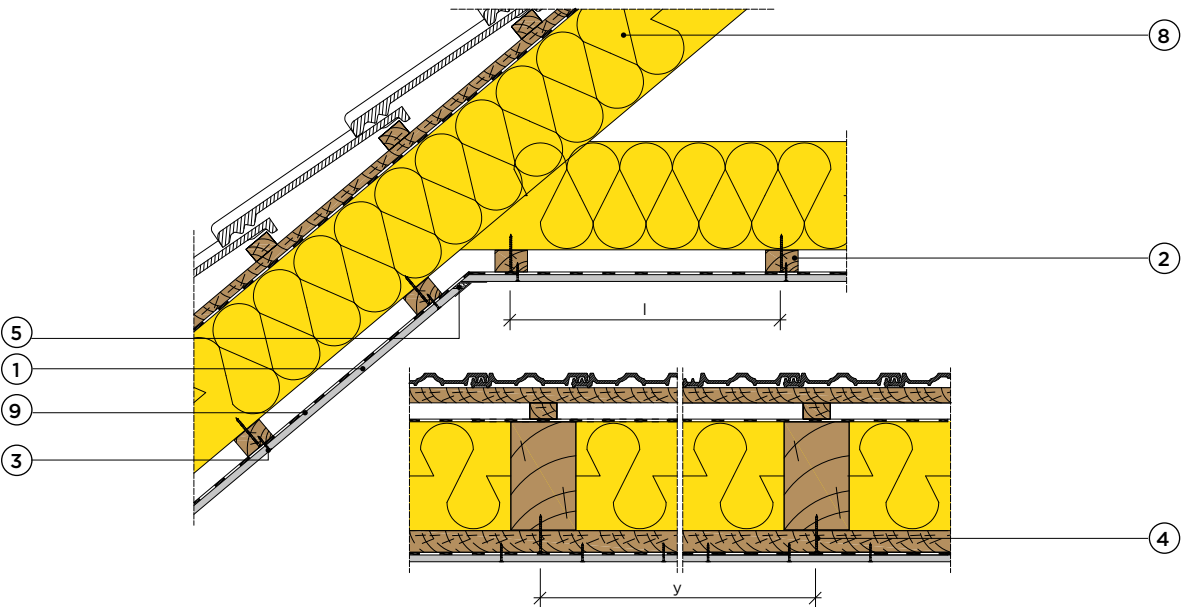
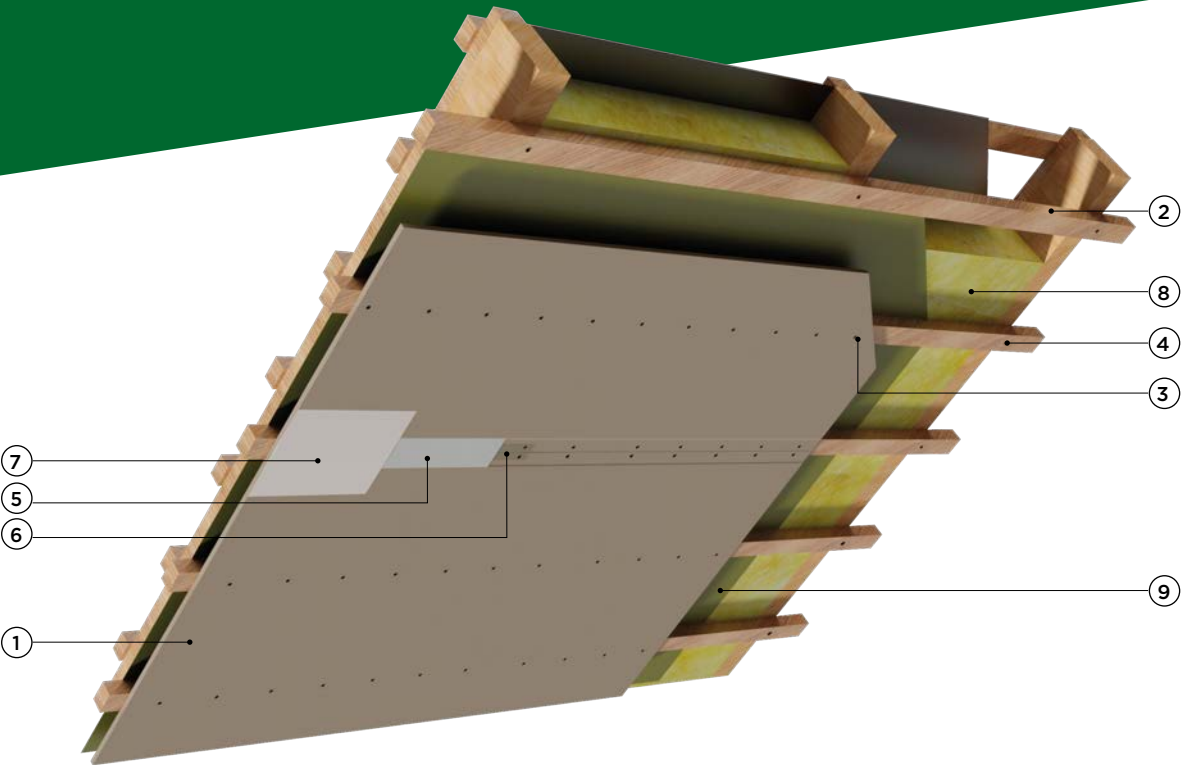


Zabudowa poddasza

4.70.81

płyty gipsowo-włóknowe RIGIPS Rigidur H
 mocowane na łątach drewnianych



Klasa odporności ogniowej
F 30



Masa M od 20 kg/m²



Grubość od 40 mm



Współczynnik
przenikania ciepła
U = 0,22 W/(m²K)

Dane techniczne

4.70.81

Parametry techniczne				Podstawowe elementy konstrukcji				
Współ- czynnik przenikania ciepła	Klasa odporności ogniowej	Grubość zabudowy	Masa zabudowy ¹⁾	Poszycie płytami gipsowo- kartonowymi RIGIPS	Maksymalny rozstaw łąt drewnianych	Maksymalny rozstaw krokwi	Maksymalny przekrój łąt	Wypełnienie wełną mineralną
U	[min.]	G	M		l	y	b x h	
[W/(m ² •K)]		[mm]	[kg/m ²]		[mm]			
0,20 ²⁾	nieokre- ślona	40	20	Rigidur H gr. 1x10 mm	400	900	50x30	ISOVER UNI-MATA lub dowolna gr. 200 mm
		43	23	Rigidur H gr. 1x12,5 mm				
	F 30 ³⁾	40	20	Rigidur H gr. 1x10 mm				ISOVER POLTERM UNI gr. 200 mm ³⁾
		43	23	Rigidur H gr. 1x12,5 mm				

- 1) Wg normy DIN 4102.
2) Współczynnik przenikania ciepła dla grubości wełny 200 mm (wartość orientacyjna).
3) Z uwagi na odporność ogniową wymagana grubość wełny POLTERM UNI wynosi 100 mm.
*) Bez uwzględnienia masy izolacji termicznej.

Zapotrzebowanie materiałowe na 1 m²

Nr	Materiał	Zużycie
①	Płyta gipsowo-włóknowa RIGIPS Rigidur H gr. 10 mm lub 12,5 mm	1,00 m ²
②	Łata drewniana 50x30 mm ¹⁾	3,20 m
③	Wkręt RIGIPS TD35 co 150 mm	25,00 szt.
④	Wkręt do drewna	8,00 szt.
⑤	Masa szpachlowa RIGIPS VARIO	0,25 kg
⑥	Taśma spoinowa RIGIPS	1,40 m
⑦	Masa szpachlowa wykończeniowa RIGIPS: Finisz+ lub Premium Light	0,10 kg
⑧	Wełna mineralna szklana lub skalna	1,00 m ²
⑨	Paroizolacja ISOVER Stopair	1,00 m ²

- 1) Alternatywnie, łąty drewniane można zastąpić profilami kapeluszowymi mocowanymi bezpośrednio do krokwi lub profilami sufitowymi CD 60 ULTRASTIL[®] mocowanymi za pomocą wieszaków bezpośrednich lub „Klick-Fix”.
Nakłady materiałowe mają charakter przybliżony i nie zawierają odpadów.
Uwaga: Do mocowania do konstrukcji budynku wieszaków i uchwytów oraz profili przyściennych powinny być stosowane stalowe łączniki mechaniczne określone w dokumentacji technicznej opracowanej dla danego obiektu.