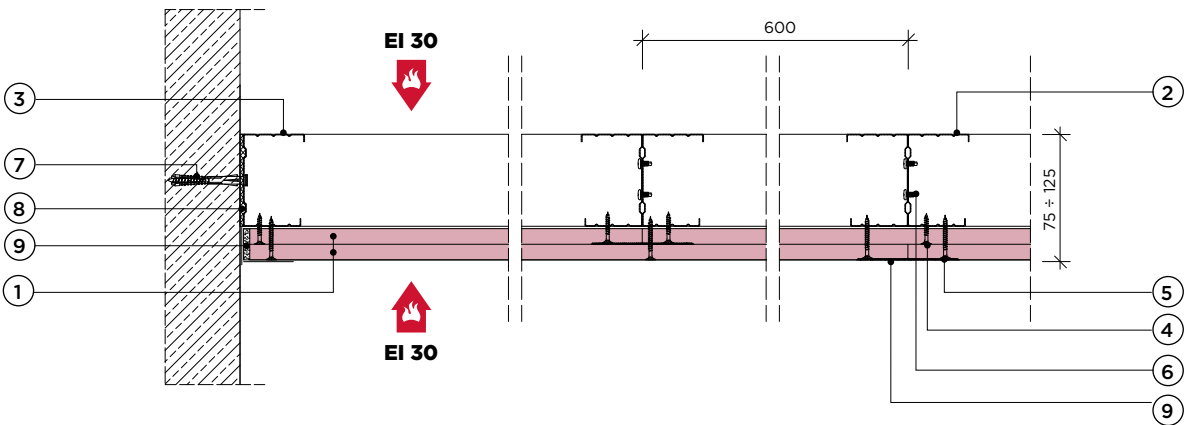
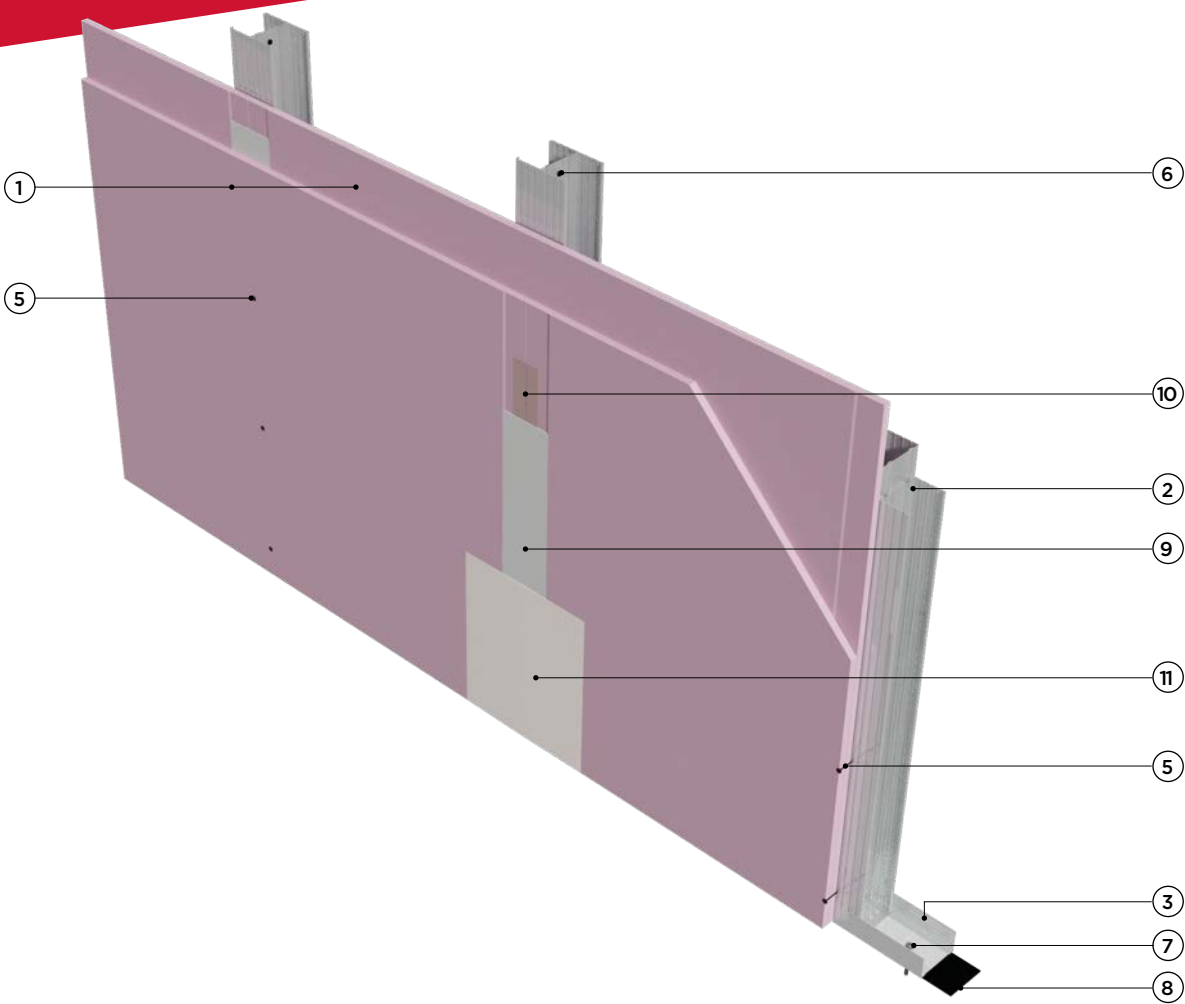


Ściana obudowy szybów instalacyjnych i windowych

3.50.15

na konstrukcji z profili CW 50, CW 75 lub CW 100 i UW 50, UW 75 lub UW 100 z podwójnym poszyciem płytą gipsowo-kartonową RIGIPS PRO gr. 12,5 mm



Klasa odporności ogniowej EI 30, REI 30



Grubość G od 75 mm



Wysokość maksymalna H = 6000 mm



Masa M ≈ 26 kg/m²

Dane techniczne

3.50.15

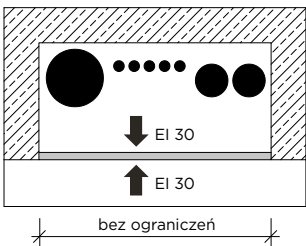
Parametry techniczne				Podstawowe elementy konstrukcji		
Klasa odporności ogniowej EN*)	Wysokość maksymalna	Grubość	Masa	Poszycie płytami gipsowo-kartonowymi RIGIPS PRO	Konstrukcja z profili RIGIPS	Wypełnienie wełną mineralną
	H	G	M			
[minuty]	[mm]	[mm]	[kg/m²]			
EI 30 ¹⁾ REI 30 ²⁾	5000	75	26	gr. 2x12,5 mm typ: Fire typ F, Fire+ typ DF lub Fire+ Hydro typ DFH2	2xCW/UW50 ULTRASTIL®	niewymagane
	5500	100			2xCW/UW75 ULTRASTIL®	
	6000	125			2xCW/UW100 ULTRASTIL®	

1) Klasyfikacja Ogniowa ITB NP-526.2.1/A/06/BW

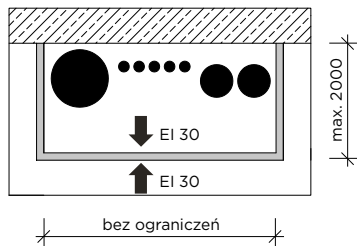
2) Ściany nienośne – obudowy szybów instalacyjnych i windowych mogą pełnić funkcję oddzielenia przeciwpożarowego.

*) EN – klasa odporności ogniowej wg PN-EN 13501-2.

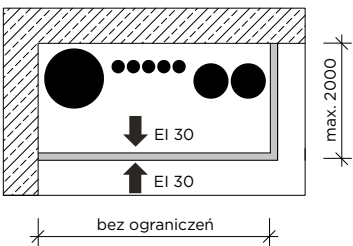
Wariant (I)
układ jednościenny



Wariant (U)
układ trójścienny



Wariant (L)
układ dwuścienny



Zapotrzebowanie materiałowe na 1 m²

Nr	Materiał	Zużycie	
①	Płyta gipsowo-kartonowa RIGIPS PRO (4PRO™) typ: Fire typ F, Fire+ typ DF lub Fire+ Hydro typ DFH2 gr. 12,5 mm	2,00	m²
②	Profil RIGIPS CW 50/75/100 ULTRASTIL®	3,60	m
③	Profil RIGIPS UW 50/75/100 ULTRASTIL®	0,70	m
④	Wkręt RIGIPS TN 25 co 700 mm – pierwsza warstwa poszycia	5,00	szt.
⑤	Wkręt RIGIPS TN 45 co 200 mm – druga warstwa poszycia	15,00	szt.
⑥	Wkręt RIGIPS „pchełka” 3,9x11 mm co 500 mm	10,00	szt.
⑦	Stalowe kołki rozporowe min. ø6x40 mm max. co 750 mm	2,30	szt.
⑧	Taśma uszczelniająca piankowa RIGIPS szer. 50/70/95 mm	1,10	m
⑨	Masa szpachlowa RIGIPS: VARIO, Start+ lub SUPER	0,50 0,40	kg
⑩	Taśma spoinowa RIGIPS	1,40	m
⑪	Masa szpachlowa wykończeniowa RIGIPS: Finisz+ lub Premium Light	0,10	kg

Nakłady materiałowe mają charakter przybliżony i nie zawierają odpadów.

Uwaga! Przeciwpożarowe klapy rewizyjne

str. 616