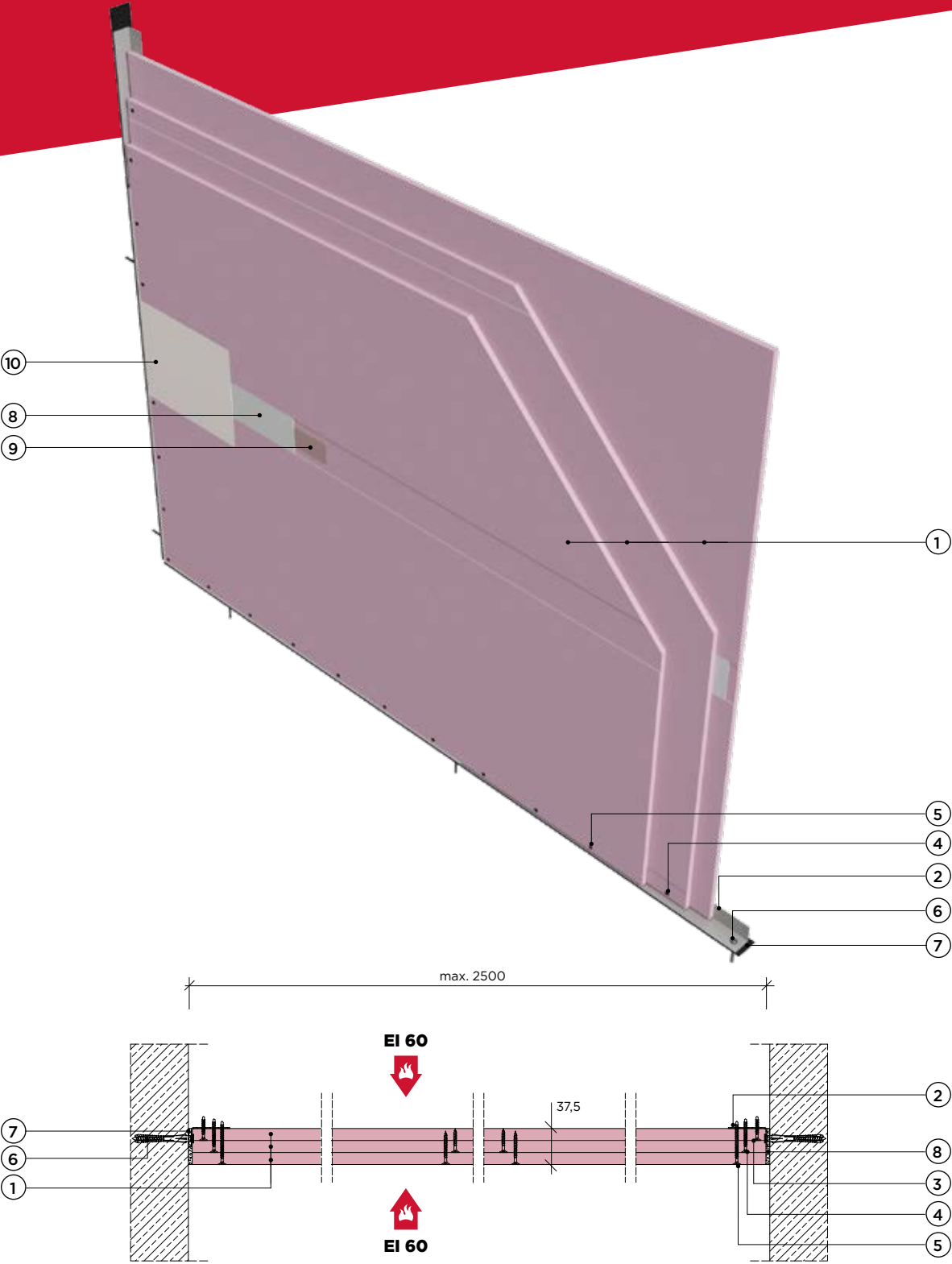


Ściana obudowy szybów instalacyjnych i windowych

3.50.19

na konstrukcji obwodowej z profili kątowych z potrójnym poszyciem płytą gipsowo-kartonową RIGIPS PRO gr. 12,5 mm



Klasa odporności ogniowej EI 60, REI 60



Grubość G = 37,5 mm



Wysokość maksymalna bez ograniczeń



Masa M ≈ 35 kg/m²



Klasyfikacja ogniowa LBO-089-KZ/21

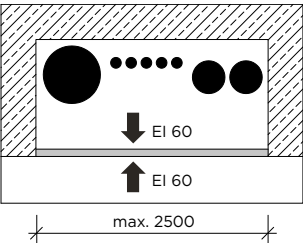
Dane techniczne

3.50.19

Parametry techniczne					Podstawowe elementy konstrukcji	
Klasa odporności ogniowej EN*)	Wysokość maksymalna	Szerokość maksymalna	Grubość	Masa	Poszycie płytami gipsowo-kartonowymi RIGIPS PRO**)	Konstrukcja z profili RIGIPS
	H	H	G	M		
[minuty]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg/m²]		
EI 60 ¹⁾ REI 60 ²⁾	bez ograniczeń	2500	37,5	35	gr. 3x12,5 mm typ: Fire typ F, Fire+ typ DF lub Fire+ Hydro typ DFH2	Kątownik 40x20x1 lub 40x40x1 po obwodzie szachtu

1) Klasyfikacja ogniowa LBO-089-KZ/21.
2) Ściany nienośne – obudowy szybów instalacyjnych, windowych mogą pełnić funkcję oddzielenia przeciwpożarowego.
*) EN – klasa odporności ogniowej wg normy PN-EN 13501-2.
**) Płyty gipsowo-kartonowe RIGIPS typ DFRI, DFRIE1, DFRIE2 lub płyty gipsowe RIGIPS typ GM-F, GM-FH1 mogą być stosowane zamiennie z płytami gipsowo-kartonowymi typu: Fire typ F, Fire+ typ DF lub Fire+ Hydro typ DFH2.

Wariant (I)
układ jednościenny



Zapotrzebowanie materiałowe na 1 m²

Nr	Materiał	Zużycie
①	Płyta gipsowo-kartonowa RIGIPS PRO (4PRO™) typ: Fire typ F, Fire+ typ DF lub Fire+ Hydro typ DFH2 gr. 12,5 mm	3,00 m²
②	Kątownik ściany szybu RIGIPS 40x20x1 mm lub 40x40x1 mm	1,50 m
③	Wkręt RIGIPS TB 3,5x25 co 400 mm	2,50 szt.
④	Wkręt RIGIPS TB 3,5x35 co 400 mm	2,50 szt.
⑤	Wkręt RIGIPS TB 3,5x55 co 200 mm	5,00 szt.
⑥	Stalowe kołki rozporowe min. ø6x40 mm max. co 750 mm	2,30 szt.
⑦	Taśma uszczelniająca piankowa RIGIPS szer. 30 mm	1,50 m
⑧	Masa szpachlowa konstrukcyjna RIGIPS: VARIO, Premium Light, Q1 Zacznyna, SUPER	1,50 kg
⑨	Taśma spoinowa RIGIPS	1,40 m
⑩	Masa szpachlowa wykończeniowa RIGIPS: Premium Light, ProMix Finish Plus, Q2-Q3 Kończy, GOTOWA Q2-Q3 Kończy lub SUPER	0,50 kg

Nakłady materiałowe mają charakter przybliżony i nie zawierają odpadów.

Uwaga! Przeciwpowężarowe klapy rewizyjne

str. 836

